## PROGRAMME OFFICIEL P.M.U. // L.N.B.

## TIERCE / QUARTE / QUINTE+ DIMANCHE 28 SEPTEMBRE 2025 GRAND PRIX DU PORTUGAL (PRIX D'ARGELES) : 36 733 592 FCFA

N°271/25 VINCENNES-16 Partants-Attelé-2850M-Grande Piste-Corde à Gauche-R1C4

1 Déferré des 4 pieds 1 Déferré des postérieurs 1 Déferré des Antérieurs

N°	<u>Chevaux</u>	Potea ux	S/A	Drivers	Performance s	Entraîneurs	Propriétair es	Gains en FCFA	chro no	Cotes
01	Hand Full	2850	H8	D. Bonne	10a1a3a2a2a10a	D. Bonne	Emmanuel B	98 832 385	1'12"5	30/1
02	Neo Turbo	2850	H8	A. Abrivard	1a6a1a1a2a2a	J. Corbanie	M BRUYNEEL	105 174 178	1'10"6	5/1
03	Hibiscus de Latom	2850	H8	A. Collette	8a4a9a2a4a2a	AG. Maillard	NICOLAYSEN	113 414 965	1'12"8	65/1
04	Garth Vader	2850	M8	M. Abrivard	5a4a8aDmDa4a	J. Westholm	TRESS RISA	114 076 170	1'10"7	5/1
05	Hip Hop de Madker	2850	H8	D. Thomain	4a0aDa12a8a7a	CA. Mallet	Christophe M	115 487 789	1'11"4	11/1
06	Hall Black Mess	2850	H8	C. Chalon	7a5a1a3a11a3a	C. Chalon	F. CHARBIT	118 826 611	1'13"4	25/1
07	Fighter Simoni	2850	H8	B. Rochard	5a11a10m(24)5a	M. Törnqvist	FIGHTER HB	119 929 274	1'10"5	8/1
08	Hermès Pat	2850	H8	G. Gelormini	2a4aDa0a4a14a	M. Varin	QUICK STAR	120 351 711	1'11"3	40/1
09	Hugo du Bourg	2850	H8	F. Lagadeuc	7a8aAa5a2a9a	V Eeckhaute	F DAVOUST	121 384 843	1'11"1	22/1
10	Hajime	2850	H8	C. Martens	1a1a2a1a1a2a	P. Le Moel	V CHENE	122 490 130	1'12"3	7/1
11	Helecho	2850	H8	G. Porzio Jr	1aDa6a1a7a4a	H. Le Bec	Ec MANTARO	123 300 237	1'11"9	14/1
12	Hippocrate du Trio	2850	H8	M. Mottier	10a12a(24)7a4a	B. Marie	TH. LEJEUNE	123 667 573	1'11"6	50/1
13	Hana d'Occagnes	2850	F8	F. Ouvrie	7m4aDm3a1a5a	Vanmeerbeck	M. PERRIN	125 704 320	1'11"7	15/1
14	Heaven Star	2850	H8	E. Raffin	6a7aDa13a7aDa	S. Ernault	CHARMES	126 409 473	1'11"9	16/1
15	Handzaro du B	2850	H8	T. Beauchêne	2a6a2a6aDa1a	VM. Goetz	Ec VICTO	126 970 317	1'11"1	13/1
16	Haikido	2850	H8	F. Nivard	7a5a5aDa3aDa	G. Beaufils	LAUVRIERE	128 419 982	1'11"1	12/1

PRESENTATION DE LA COURSE: Auteur d'une très belle fin de course le 30 août, sans être chanceux dans la phase finale, GARTH VADER (4) ne doit pas être jugé sur sa récente déconvenue à Reims. S'il bénéficie d'un parcours sur mesure, il est capable de s'imposer dans cette épreuve extrêmement ouverte. NEO TURBO (2), très convaincant il y a tout juste une semaine ici même, HAJIME (10), irrésistible dans le Sud-Est ces derniers temps, et FIGHTER SIMONI (7), sur la montante après un break durant le premier semestre, sont également des lauréats potentiels. HAIKIDO (16) découvre un engagement idéal au plafond des gains et mérite une mention spéciale, même s'il n'a pas une grande marge de manoeuvre. HANA D'OCCAGNES (13), jugée sur son avant-dernière tentative, HELECHO (11), un bon sprinteur, et HIP HOP DE MADKER (5), en net regain de forme, peuvent compléter la combinaison gagnante du Quinté+, comme beaucoup d'autres.

SELECTION ⇒ ⇒ ⇒	04- 02- 10- 07-	16- 13- 11- 05	
Belles Chances	Outsiders	Délaissés	
07- 02- 05- 10- 13- 11- 16	09- 06- 01- 14- 15	03- 12- 08	
	CLÔTURE: 13H45		

\_\_\_\_\_

JOUEZ AU QUINTE+ TOUS LES JOURS (sauf le samedi) ET PROFITEZ DU JACKPOT TOUS LES VENDREDIS.

« 4+1 » DU SAMEDI 27 SEPTEMBRE 2025

CAGNOTE POUR LES GAGNANTS DANS L'ORDRE : 965.379 FCFA MONTANT DU JACKPOT AU JEUDI 25/09/25: 5.020.953 FCFA MONTANT DE LA TIRELIRE AU JEUDI 25/09/25: 7.504.560 FCFA

LISEZ ET TELECHARGEZ LE PROGRAMME DE COURSE ET LES PRONOSTICS DE LA PRESSE SUR LE SITE DE LA LOTERIE NATIONALE DU BENIN: <a href="www.loteriebenin.com">www.loteriebenin.com</a>.

AVIS AUX PARIEURS: La participation au P.M.U. implique l'adhésion au règlement qui peut être consulté dans les points de validation

Consulter la page Facebook de la LNB sur : fb.com/LoterieNationaleBénin

- 1 HAND FULL: Après quatre podiums en province, il n'a pu convaincre lors de son retour à Vincennes dimanche dernier (10e). Il est bien plus à l'aise sur les pistes plates et s'attaque ici à forte partie. D'autres protagonistes lui sont préférables.
- 2 NEO TURBO: Ce sujet très régulier a laissé une formidable impression il y a tout juste une semaine, sur les 2 100 mètres de la grande piste (en 1'10"6 !). Les données changent mais il compte de sérieuses références sur les parcours de longue haleine. S'il a bien récupéré, il peut encore jouer un premier rôle.
- 3 HIBISCUS DE LATOM: Il a toujours échoué en trois essais à main gauche et n'a absolument aucune marge face à de tels compétiteurs. Même s'il a obtenu ses meilleurs titres dans cette configuration de ferrure, il aura bien du mal à tirer son épingle du jeu.
- 4 GARTH VADER: Auteur d'une très belle fin de course le 30 août (4e), il a ensuite causé une énorme déception à Reims, en étant mené offensivement. Il est compétitif dans cette catégorie et peut largement se racheter s'il bénéficie d'un parcours sans encombre.
- 5 HIP HOP DE MADKER: Après une traversée du désert, il vient d'afficher un regain de forme sur l'herbe d'Agon-Coutainville (4e). Il avait gagné sur ce parcours il y a quasiment un an et se présentera pieds nus une nouvelle fois. Avec l'aide de David Thomain, il n'est pas hors d'affaire, loin s'en faut !
- 6 HALL BLACK MESS: Ce représentant de Franck Charbit n'a pas démérité en dernier lieu, à Cabourg, face aux 6 ans (7e). Il sera cette fois totalement déferré, comme lors de son accessit du 25 mai dans l'étape du Trophée Vert disputée à Villeneuve-sur-Lot. À glisser en fin de combinaison.
- 7 FIGHTER SIMONI: Ce cheval sérieux monte en puissance et vient de montrer qu'il était proche de son meilleur niveau sur les 2 100 mètres de la grande piste (3e). Il performe sur toutes les distances et retrouvera Benjamin Rochard, qui l'avait mené au succès au monté il v a un an. À retenir absolument.
- 8 HERMES PAT: Ce fils d'Up and Quick n'a pu confirmer sa bonne deuxième place obtenue dans l'étape du Trophée Vert à Rambouillet le 11 mai dernier. Il n'a plus gagné depuis novembre 2020 et semble barré par les principaux favoris. Malgré sa forme, il viendra seulement dans un second choix.

- 9 <u>HUGO DU BOURG</u>: Ce hongre affiche une musique assez inquiétante, mais il a honorablement fini lors de ses deux dernières tentatives. Il n'a aucune marge de manoeuvre mais sera totalement déferré, ce qui ne lui est plus arrivé sur une piste en dur depuis décembre 2023. Avis aux amateurs d'outsiders.
- 10 <u>HAJIME</u>: Ce sujet dur à l'effort s'est bien assagi et réalise jusqu'ici une superbe année (huit podiums, dont quatre succès). Il n'a jamais déçu sans ses quatre fers et se présentera avec beaucoup de fraîcheur. Ses débuts à Vincennes se présentent sous de favorables auspices.
- 11 HELECHO: Ce fils de Sam Bourbon a tracé une très belle ligne droite pour s'imposer le 6 septembre à Amiens. Il a déjà brillé sur ce parcours et sera grandement avantagé par le probable rythme soutenu. S'il a les coudées franches au moment opportun, un accessit est envisageable.
- 12 HIPPOCRATE DU TRIO: Absent des programmes entre juillet 2024 et août 2025, ce brave trotteur a montré récemment, sur l'herbe de Rambouillet, qu'il avait encore besoin de compétition. Dénué de marge, a fortiori à Vincennes, il aura fort à faire.
- 13 HANA D'OCCAGNES: Bonne quatrième le 20 août sur ce parcours, face aux 7 ans, elle sera seulement opposée à ses contemporains ce dimanche. Elle s'entend bien avec Franck Ouvrie et ne doit pas être jugée sur son récent essai au trot monté. Placée en puissance.
- 14 <u>HEAVEN STAR</u>: Ce représentant de l'Écurie des Charmes n'a rien montré cette année et affiche un zéro pointé à Vincennes. Cela dit, il sera allégé dans sa ferrure et confié à Éric Raffin pour cet engagement favorable. Pas impossible.
- 15 HANDZARO DU BOCAGE: Cet adepte de la course en tête s'est montré particulièrement tenace en dernier lieu (2e), sur les 2 100 mètres de la grande piste. Il est en pleine possession de ses moyens et découvre un engagement très intéressant. Même si les longs parcours de la grande piste conviennent moins à ses aptitudes, il peut intégrer la combinaison gagnante.
- 16 <u>HAIKIDO</u>: Cet attentiste a terminé dans une belle action lors de ses trois dernières sorties. Il vaut bien mieux que ne l'indique sa musique et découvre ici un engagement idéal, au plafond des gains. À l'issue d'un parcours sans encombre, sa place est à l'arrivée.